



GEBRUIKSAANWIJZING

Travel Vision TVA 65/80 ®

Versie 1.1 November 2019





www.travel-vision.com

Voorwoord

Hartelijk gefeliciteerd met de aankoop van uw Travel Vision TVA 65/80.

Deze handleiding is opgesteld om u alle informatie over de installatie, het gebruik en onderhoud van uw systeem te verstrekken.

De Travel Vision TVA 65/80 is ontworpen voor het ontvangen van TV signalen van een satelliet op een geparkeerd voertuig zoals een camper, caravan, mini bus, vrachtwagens en bussen. Met slechts één druk op de knop kan de Travel Vision TVA 65/80 geheel automatisch de door u gewenste satelliet vinden.

Om een goede kwaliteit ontvangst te realiseren is het van belang dat uw schotelantenne vrij zicht heeft naar het Zuiden. Het satelliet signaal is altijd zwak en zorgen hindernissen, zoals bijvoorbeeld bomen of gebouwen, voor verstoring van ontvangst of zelfs geen ontvangst.

Om een lange levensduur te garanderen is zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van hoogwaardige materialen.

WAARSCHUWINGEN EN OPMERKINGEN

Alle gegevens zijn up-to-date tot op de datum waarop de handleiding gedrukt is. Travelvision BV kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor eventuele fouten die bij de opstelling van deze handleiding gemaakt zijn.

Travelvision BV behoudt zich het recht voor om alle veranderingen aan te brengen die door de ontwikkeling van de producten noodzakelijk geacht worden en behoudt zich het recht voor om zonder enige voorafgaande melding wijzigingen in deze installatie en gebruikershandleiding, alsmede in de producten, zoals hierin omschreven, aan te brengen.


Travel Vision TVA 65/80 ® is een geregistreerd handelsmerk van Travelvision B.V. Lees eerst deze gebruikers handleiding alvorens uw Travel Vision TVA 65/80 ® in bedrijf te stellen. Volg de instructies en neem alle aanwijzingen in deze gebruikers handleiding ter harte.

Voor nadere informatie verzoeken wij u vriendelijk contact op te nemen met de speciaalzaak waar u het systeem heeft aangeschaft.

Voor gebruiksaanwijzingen en eventuele software updates kunt u onze website raadplegen:
www.travel-vision.com

© Copyright 2019 Travelvision b.v.

Inhoud

1.1	Veiligheidsinstructies en waarschuwingen 	4
1.2	Tips voor u op vakantie gaat	4
2.1	Verpakking Travel Vision TVA 65/80 ®	4
2.2	Onderdelen checklist	5
2.3	Schotelantenne buitenunit Travel Vision TVA 65/80 ®	5
2.4	Onderdelen Travel Vision TVA 65/80 ®	6
3.1	Installatiepositie bepalen	7
3.2	Bepaal de kabelloop door het interieur	8
3.3	Installatie	9
4.1	Functie Bedieningspaneel en controlbox	11
4.2	Optie twin LNB	12
4.3	Handmatig skew en Optie Autoskew	12
5.1	Gebruik, satelliet zoeken	13
5.2	Bijzondere opmerkingen tijdens het zoeken naar de satelliet	13
6.1	Uitschakelen/Parkeerstand	14
7.1	Update	14
8.0	Troubleshooting en veel voorkomende vragen	15
8.1	Er wordt geen satelliet gevonden,:	15
8.2	Satelliet gevonden maar u heeft geen beeld:	15
8.3	Satelliet gevonden maar u heeft niet alle kanalen:	15
8.4	Dient het voertuig waterpas te staan?	15
8.5	Het systeem doet niets. Mogelijke oorzaken/oplossingen:	15
8.6	Het display licht op en satelliet knippert, maar het systeem beweegt niet	15
8.7	Moeten de software update bestanden geopend worden voordat deze op een USB stick worden geplaatst?	15
9.1	Technische gegevens	16
10.1	Garantievoorwaarden	16

1.1 Veiligheidsinstructies en waarschuwingen

Leest u de handleiding goed door alvorens u het apparaat in gebruik neemt.

Gebruik volgens bestemming

Uw Travel Vision TVA 65/80 ® is ontwikkeld om automatisch een satelliet signaal te zoeken en te vinden op een geparkeerd object. Dit apparaat is uitsluitend bedoeld voor consumentengebruik en gebruik buitenshuis.

Voor een veilig gebruik dient u de volgende zaken in acht te nemen:

Travelvision TVA 65/80

Dit apparaat is niet geschikt voor gebruik als voertuigen in beweging zijn. Als u de antenne gebruikt terwijl het voertuig in beweging is, kan dit het apparaat en voertuig beschadigen.

Dit product is bestemd voor vaste montage op voertuigen met een maximum snelheid van 130 Km/u. Schakel de antenne bij sterke wind uit, waardoor de schotel inklapt.

Schotelantenne

Let op dat de hoogte van het antenne systeem op het dak, geen risico's vormt tijdens het rijden met bruggen/parkeer garages etc.

Plaatsen schotelunit

Plaats de antenne in gesloten positie naar achteren gericht, zodat de wind zo weinig mogelijk invloed heeft tijdens het rijden.

Tijdens het uitrichten

Zorg ervoor dat er geen voorwerpen (bomen, borden etc) binnen de draaicirkel van het systeem begeven. Tevens dat u geen fysiek contact heeft met de schotelunit tijdens het uitrichten, behalve met de bedieningsunit.

Aansluiten systeem

Wees ervan verzekerd dat de bedrading correct is aangesloten alvorens het apparaat in bedrijf te stellen. Doet u dit niet dan loopt u kans op een elektrische schok.

Er is een contact ingang aanwezig in de controlbox, deze ingang dient altijd aangesloten te worden op het contactslot van het voertuig, als het voertuig wordt gestart klapt de TVA 65/80 automatisch in.



Controleer altijd dat de antenne daadwerkelijk is ingeklapt voordat u gaat rijden, als de voedingsspanning van uw antenne is uitgeschakeld, werkt het automatisch inklappen niet!

Sneeuw en Ijsvorming

Als het systeem bedekt is met sneeuw en ijs, kunt u het systeem niet gebruiken, door blokkering kan er permanente schade ontstaan aan het systeem.

Onderhoud

Er bevinden zich geen onderdelen in het apparaat die service behoeven van de gebruiker.

Open niet de kunststof beschermingskap van de antenne. Door het openen van de beschermingskap vervalt de garantie op het systeem.

Was uw camper met schotelantenne niet in een wasserette met borstels

Het is af te raden de schotelantenne te reinigen met een hoge druk waterstraal. Gebruik liever een zachte natte doek met zeepoplossing.

1.2 Tips voor u op vakantie gaat

Controleer of uw abonnement / smartcard nog actief is

Controleer de werking van het systeem

Controleer op de website www.travel-vision.com of via uw dealer eventuele software updates

2.1 Verpakking Travel Vision TVA 65/80 ®

De Travel Vision TVA 65/80 ® zit verpakt in een houten doos, het systeem is middels 4 schroeven gefixeerd. Alvorens de verpakking te openen verzoeken wij u vriendelijk om de verpakking te controleren. De buitenzijde mag niet vervormd zijn of ernstige en duidelijk zichtbare tekenen van beschadiging vertonen.

Let op ! Til de antenne aan de voet op en niet aan het schotelblad, het schotelblad kan hierdoor Vervormen.

2.2 Onderdelen checklist

De volgende onderdelen dient u aan te treffen in de verpakking:

- Schotelantenne buitenunit
 - Complete schotelantenne-unit met LNB en montage plaat
 - 2 x 4 m coax- en motor controlekabel met doorvoer
- Controlbox met montage beugels
- Bedieningspaneel met 1,5 m aansluitkabel
- Draagsteun
- 2 meter voedingskabel met zekering
- 5 meter motor controle kabel
- 5 meter coax kabel (optioneel 2 stuks indien systeem is uitgevoerd met twin LNB)
- 1,5 meter coax kabel (voor aansluiting tussen controlbox en receiver)
- Handleiding

2.3 Schotelantenne buitenunit Travel Vision TVA 65/80 ®



2.4 Onderdelen Travel Vision TVA 65/80 ®



5 m Coaxkabel



5 m Controle kabel



1,5 m Coaxkabel



bedieningpaneel



Controlebox



Montagebeugels controlbox



Dragsteun



Doorvoerdoos

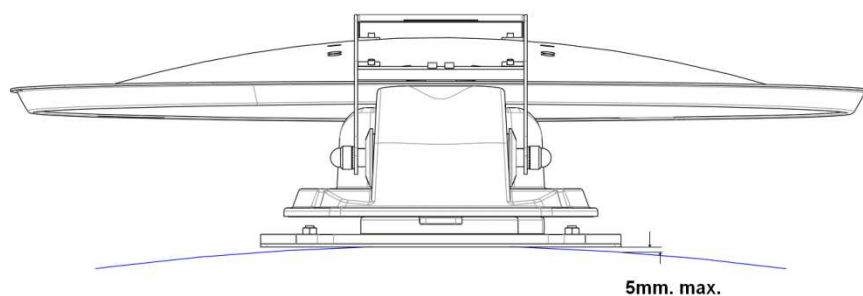


Optioneel:
extra doorvoerdoos
voor twin LNB

3.1 Installatiepositie bepalen

Bij de keuze van de juiste plaats voor het installeren van de schotelantenne op het dak dient rekening gehouden te worden met verschillende factoren:

- De ondergrond waarop de antenne wordt geïnstalleerd moet vlak en schoon zijn en tevens gecentreerd in het breedte punt van het voertuig. Let op dat het dak voldoende vastheid en stabiliteit biedt!
- Maak u zich er zeker van dat er geen objecten in de buurt zijn die de antenne bewegingen blokkeren.
- De installatie plaats moet vlak zijn, anders corresponderen de gaten niet met de montage plaat. De buiging mag niet meer als 5 mm zijn.



3.1-2
3.1-2-01
3.1-2-02
REV. 0.1

Bepaal vooraf de bekabelingwens naar de controlbox.

- Afhankelijk van de wens zijn er 2 verschillende mogelijkheden voor de bekabeling:
 - Bekabelingdoorvoer vanuit de zijkant
 - Bekabelingdoorvoer door midden onderkant



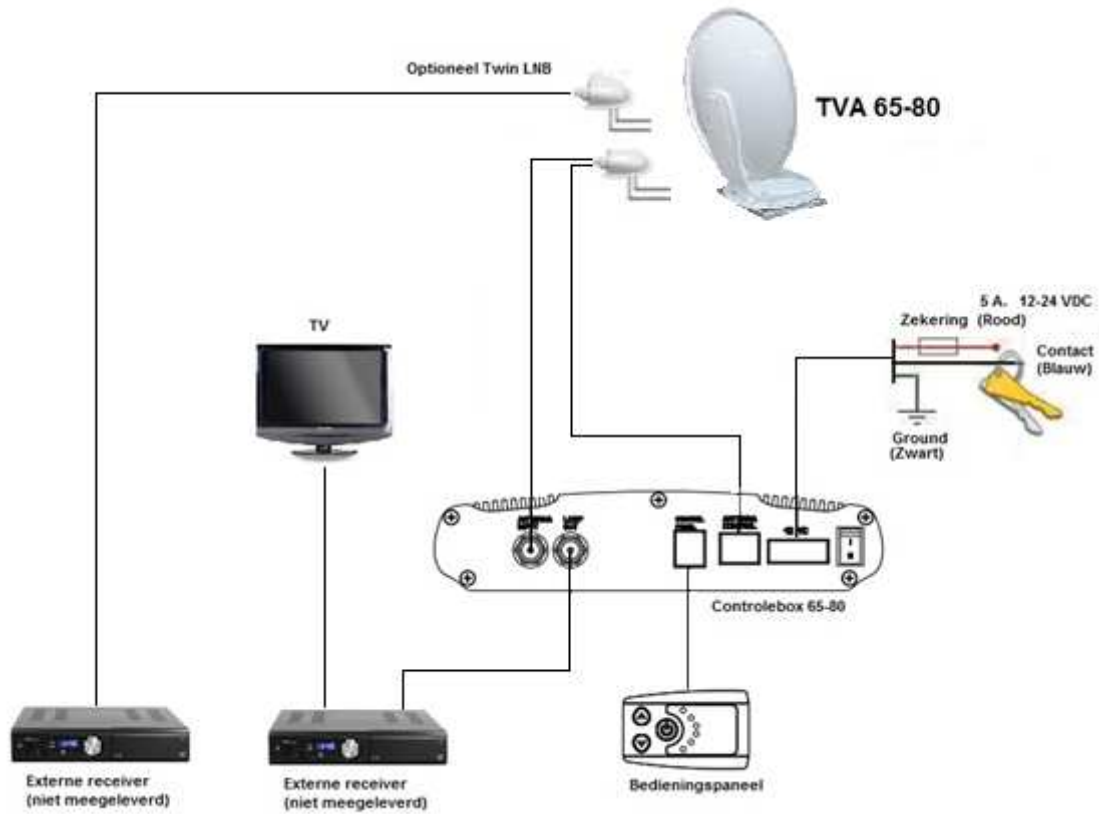
Bekabeling vanuit zijkant



Bekabeling door midden onderzijde

3.2 Bepaal de kabelloop door het interieur

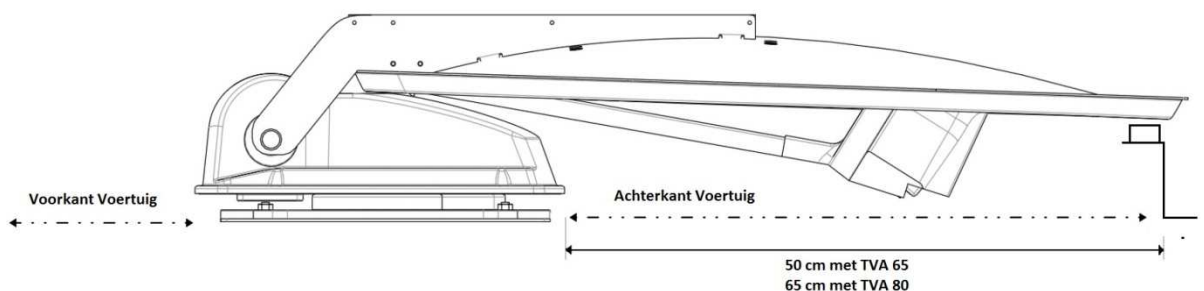
- Bepaal de kabelloop door interieur en positie van de controlbox, geadviseerd wordt de controlbox dicht bij de TV en receiver te plaatsen.



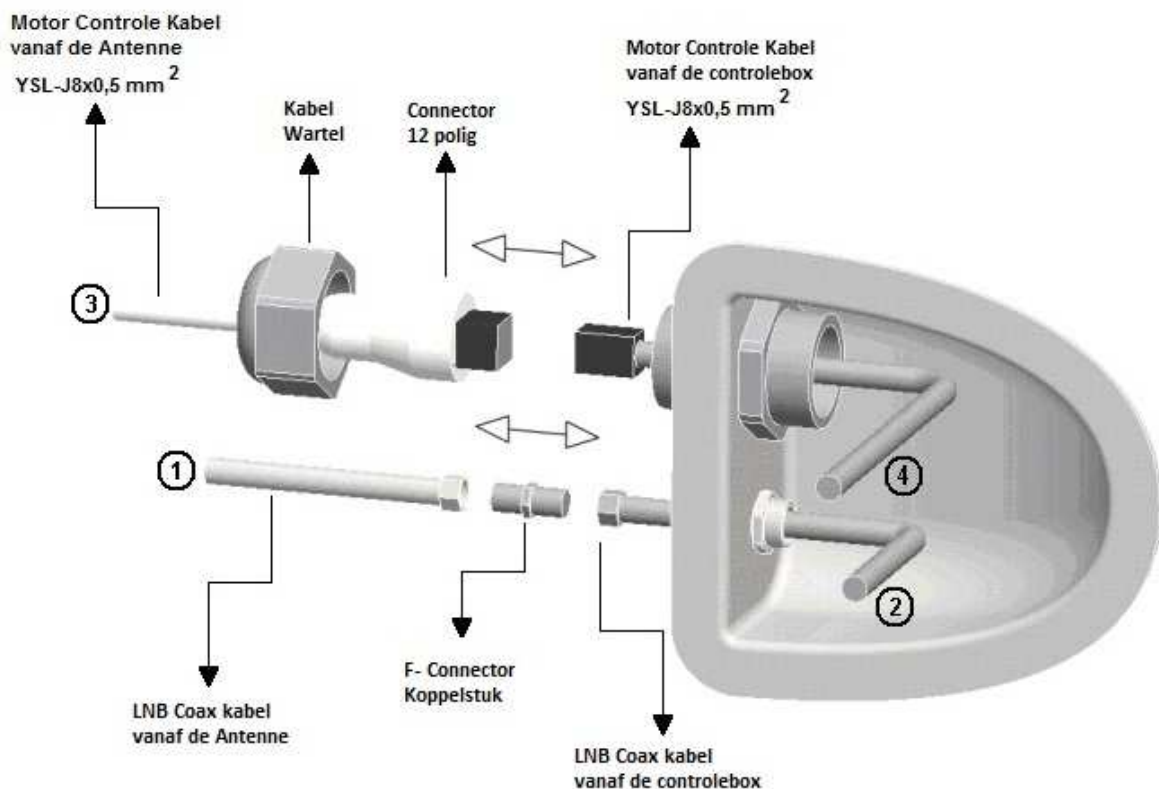
Elektrische aansluiting Travel Vision TVA 65/80 ®

3.3 Installatie

1. Controleer voor de installatie dat de schotelantenne of de installatiepositie droog en schoon is.
2. Plaats de antenne in gesloten positie naar achteren gericht. In deze positie is het windeffect tijdens het rijden minimaal.



3. Afhankelijk van de wensen zijn er 2 verschillende montage mogelijkheden:
 - a. Montage met schroeven; monteer de montage plaat met 4 x M6x10 schroeven aan het dak, gebruik siliconen kit voor afdichting van de schroeven.
 - b. Montage zonder schroeven; monteer de montage plaat met bijvoorbeeld sicaflex.
4. Schroef of lijm de steun 50 of 65 cm (afhankelijk grootte schotelblad) vanaf het midden van de antenne unit.
5. Voer de benodigde kabels door het dak en plaats (indien gewenst met montage bekabeling vanuit zijkant) de dakdoorvoer kappen.
 - a. Montage gatdoorsnee 12 polige connector 18 mm
 - b. Montage gat doorsnee F-Connector 13 mm



6. Voer de kabels vanaf dakdoorvoer door het interieur naar de Controlbox.

TRAVEL VISION

7. Sluit de motor controlekabel aan op de motor controlaansluiting (4) van de controlbox
8. Sluit de 5 m coax kabel aan op de antenna Input (1) van de controlbox
 - a. Optioneel met twin LNB, sluit de 2^e coax vanuit de extra doorvoerdoos aan op de 2^e receiver
9. Sluit de 1,5 m coax van de Loop Out (2) op de controlbox aan op de receiver
10. Sluit de tv aan op de receiver volgens de gebruiksaanwijzing van uw receiver.
11. Sluit het bedienpaneel met meegeleverde kabel aan op controle paneel (3)
12. Sluit de voedingskabel aan op de controlbox (5)
13. Sluit de contact (blauw) van de voedingskabel aan op het contact van het voertuig.
14. Sluit de voedingskabel aan op een 12 of 24 V DC voeding, gebruik voor eventueel verlengkabel naar de voedingsbron 2,5 mm tot 4,00 mm kabel.

Het systeem is nu gereed voor gebruik. Als alle kabels en connectoren aangesloten zijn, kunt u de voedingsspanning inschakelen.



Controlbox achterkant aansluiting

4.1 Functie bedieningspaneel en controlbox

Controlbox:

Aandrijving	De ingebouwde elektronica verzorgt de aandrijving van het systeem.
Monitoring	Weergave van de status van het systeem.
Updating	Het vervangen/updates van software.

- 6. Aan/Uit (voedingsspanning aan/uit)
- 7. Power licht rood
- 8. Con licht groen
- 9. USB poort (voor eventuele software update)



Controlbox voorzijde

Bedieningspaneel:

Bediening	Het geven van instructies aan de controlbox bijv. keuze satelliet, aan/uit zetten, etc.
Monitoring	Weergave van de geselecteerde satelliet

- 10. **Op** (omhoog)
- 11. **Neer**(omlaag)
- 12. **Aan/uit**
 Inschakelen: systeem zoekt satelliet
 Uitschakelen: systeem zet zich in parkeerstand en schakelt uit (standby)
- 13. Weergave gekozen satelliet



Bedieningspaneel

4.2 Optie twin LNB

Standaard wordt de TVA 65/80 uitgevoerd met een single LNB. Geschikt voor aansluiting van 1 receiver. Optioneel heeft u de mogelijkheid voor een Twin LNB, dit geeft de mogelijkheid voor aansluiting van 2 receivers die onafhankelijk van elkaar kunnen werken.

4.3 Handmatig skew en Optie Autoskew

Standaard wordt de TVA 65/80 uitgevoerd zonder autoskew LNB. Door de kromming van de aarde is in bepaalde regio's het polarisatie vlak van het satelliet signaal veranderd. Zeker in de buitenste gebieden van het ontvangstgebied is bijvoorbeeld de afwijking veel groter t.o.v ontvangst in Nederland. Hierdoor kan het noodzakelijk zijn de LNB (kop) iets om zijn as te verdraaien, anders heeft u de kans dat u geen (goed) satelliet signaal vindt.

Bij de eerste ingebruikname staat de LNB ingesteld op +1 en dient u voor het zoeken van de satelliet te controleren of de LNB in het systeem gedraaid moet worden.

Auto Skew

Als u de optie Autoskew heeft, is dit niet nodig, het systeem verdraait automatisch de LNB zodat u ook in de buitenste gebieden van het ontvangst gebied verzekerd bent van een optimaal signaal.

Skew controleren

Onderstaande tabel is enkel een hulpmiddel, als de huidige LNB instelling meer als 1 afwijkt, heeft u kans dat het systeem geen satelliet vindt, of uw receiver niet alle kanalen kan weergeven. Controleer onderstaande tabel met uw positie.

	Astra 1 19'2E	Astra 3 23,5E	Astra 2 28E	Hotbird 13E	Eutelsat 9 E	Eutelsat 5 W
Scandinavië	0	0	0	-0,5	-,5	-1
Nederland en aangr. Landen	+0,5	+1	+1,5	0	+1	-1
Engeland/Ierland	+1	+1,5	+2	+1	+1,5	0
Frankrijk	+1	+1,5	+2	+1	+1	-1
Portugal/Spanje	+2,5	+2,5	+3	+2	+2	0
Oostenrijk/Kroatië/Italië	0	+1	+2	+1	-1	-2
Tunesië	+1	+1,5	+2,5	+1	0	-3
Marokko	+4	+4,5	+4,5	+4	+3	+1
Canarische eilanden	+5	+5,5	+6	+5	-3,5	+3,5
Griekenland/Roemenie	-2	-1	-0,5	-2	-2	-4

NB Deze tabel bevat alleen gemiddelde richtwaarde voor de skew instelling.

Handmatig Skew instellen

De LNB is voorzien van een schaalverdeling. Een positieve skew betekent de LNB rechtsom draaien (gezien vanaf de LNB richting de schotel!) en bij een negatieve skew linksom. Deze Skew kan handmatig ingesteld worden door de LNB iets te roteren in de montage-ring.

Voorbeeld LNB ingesteld op + 1



5.1 Gebruik, satelliet zoeken.

Power on:

Schakel de controlbox (knop 6.) op stand 1 om de spanning in te schakelen.

Het bedienpaneel en de rode led (7) van de controlbox licht even op en het systeem gaat in standby stand.

De rode led(7) op de controlbox gaat uit.

Satelliet zoeken:

- Controleer of u redelijkerwijs vrij zicht heeft naar het zuiden. (geen blokkade door obstakels zoals bomen, gebouwen etc.)

Afhankelijk van de LNB in het systeem heeft u 2 mogelijkheden:

1. Standaard LNB (geen autoskew)

Controleer in hoofdstuk 4.3 de juiste LNB instelling voor de gewenste satelliet. Bij de eerste ingebruikname staat de LNB op +5 graden. Stel indien nodig de LNB van uw antenne in. Ga verder.

2. Autoskew LNB

De LNB wordt automatisch ingesteld, ga verder.

Druk op de standby toets (12.) van het bedienpaneel. De blauwe achterverlichting in het bedienpaneel licht op en de antenne beweegt omhoog.

De antenne zoekt de laatst geselecteerde satelliet, ook weergegeven op het bedienpaneel door langzaam knipperende led (13).

Tevens gaat de elevatie(hoogte) stand beginnen op de laatste keer dat de satelliet is gevonden.

Zodra de Travel Vision TVA 65/80 @ de gewenste satelliet heeft gevonden, gaat hij zich na controle met kleine stappen optimaal uitrichten. Ter indicatie dat de satelliet is gevonden knippert de gekozen satelliet led (13) snel.

Deze procedure duurt ongeveer 1 minuut. Na de optimalisatie fase staat het systeem exact op de satelliet gericht.

Ter indicatie dat de satelliet is gevonden en uitgericht brandt de gekozen satelliet led (13) continu.

Het signaal wordt vanaf nu doorgegeven aan de aangesloten satelliet receiver en u kunt televisie kijken.

Satelliet selecteren:

Bij de eerste ingebruikname staat het systeem voorgeselecteerd op de Astra 3 satelliet. In het vervolg onthoudt het systeem de door u laatst geselecteerde satelliet en zal deze op het bedienpaneel weergegeven tijdens het opstarten.

Indien het systeem niet aan staat. Druk op de standby toets (12.) van het bedienpaneel om het zoekproces te starten.

U kunt met behulp van de pijltjes toetsen (10 en 11) op het bedieningspaneel stap voor stap de voorgeprogrammeerde satellieten selecteren.

U kunt tijdens het zoekproces op de toetsen drukken en een andere satelliet selecteren.

Het systeem neemt deze keuze over en gaat vervolgens de gewenste satelliet zoeken en uitrichten.

Lijst met voorgeprogrammeerde satellieten waaruit u kunt kiezen:

Satelliet	Positie	Weergave
Astra 1	19,2 E	Astra19
Astra 3	23,5 E	Astra23
Astra 2	28,2 E	Astra28
Hotbird	13 E	Hotbird
Eutelsat 9	9 E	Eutelsat 9
Eutelsat 5W	5 W	Eutelsat 5

5.2 Bijzondere opmerkingen tijdens het zoeken naar de satelliet

Als het systeem stopt met draaien omdat het een satelliet heeft gevonden met de juiste eigenschappen, maar tijdens de controle blijkt dat dit niet de door u geselecteerde satelliet is, zoekt het systeem automatisch verder naar de juiste satelliet.

6.1 Uitschakelen/Parkeerstand

Druk op de standby toets (12.) van het bedienpaneel.
De blauwe achterverlichting in het bedienpaneel licht op en de antenne klapt zichzelf in.
Ter indicatie voor het inklappen en niet satelliet zoeken brandt er geen led op het bedienpaneel (13.)
Na het inklappen schakelt de controle unit zichzelf uit. U kunt uw receiver en TV uitschakelen.

N.B. Indien het contact slot is aangesloten (streng geadviseerd) klapt de antenne automatisch in als beveiliging nadat het contactslot wordt ingeschakeld.
De standby knop om uit te schakelen kan op ieder willekeurig moment gebruikt worden, ook als het Nog aan het zoeken is.

7.1 Update

1) Frequentie update

De Travel Vision TVA 65/80 zoekt de satellieten op basis van verschillende voorgeprogrammeerde frequenties. Deze frequenties zijn zorgvuldig door Travel Vision geselecteerd, maar kunnen wijzigen. Bij wijzigingen van deze frequenties brengt Travel Vision nieuwe software uit zodat het systeem gebruik kan maken van deze nieuwe frequenties. Deze software is gratis te downloaden op de website www.travel-vision.com.

1. Download de frequentie update software voor uw Travel Vision TVA 65/80 systeem van de website.
2. Verander de file naam in "mtHWInfo.txt".
3. Plaats deze file op een lege USB stick.
4. Schakel de antenne aan met de controlbox, knop (6).
5. Na het opstarten gaat het systeem in de standby mode,
6. Druk op de Standby toets (12) van het bedieningspaneel waardoor het systeem een satelliet gaat zoeken.
7. **Plaats tijdens het zoekproces (niet vanaf het begin met opstarten) de usb stick in het slot (9) van de controlbox.**
8. De groene LED (8) van de controlbox knippert 4- 5 keer en brand vervolgens continu
9. Schakel vervolgens de Power toets (6) van de controlbox uit en aan.
10. De Controlbox start opnieuw op met de nieuwe update, u kunt de stick verwijderen.
11. Het systeem is klaar voor gebruik

2) Firmware update

Indien er belangrijke wijzigingen zijn voor de werking van de schotelantenne kunt u de firmware updaten. Bij wijzigingen van deze firmware maakt Travel Vision dit kenbaar via de website. Deze software is gratis te downloaden op de website www.travel-vision.com.

1. Download de firmware voor uw Travel Vision TVA 65/80 systeem van de website.
2. Verander de file naam in "update.bin".
3. Plaats deze file op een lege USB stick.
4. Plaats de USB stick in het slot (9) van de controlbox.
5. Druk gelijktijdig de op (10) en neer(11) toets van het bedienpaneel in, en houd ingedrukt.
6. Schakel de antenne aan met de controlbox, knop (6).
7. De groene LED (8) van de controlbox knippert 9- 10 keer (u kunt de op en neer toetsen loslaten na eerste keer knipperen) en brand vervolgens continu.
8. Schakel vervolgens de Power toets (6) van de controlbox uit en aan.
9. De Controlbox start opnieuw op met de nieuwe update, u kunt de stick verwijderen.
10. Het systeem is klaar voor gebruik

8.0 Troubleshooting en veel voorkomende vragen

8.1 Er wordt geen satelliet gevonden,:

- 1) Controleer of er geen obstakels aanwezig zijn tussen het systeem en de satellieten op het zuiden.
- 2) Controleer de LNB instellingen (zie hoofdstuk 4.3)
- 3) Controleer of u de laatste Travelvision TVA 65/80 softwareversie heeft voor eventuele wijzigingen in satellietfrequenties. www.travel-vision.com of raadpleeg uw verkooppunt.
- 4) U bevindt zich mogelijk buiten de footprint (uitzendgebied) van de gewenste satelliet.
Als u er zeker van bent dat bovenstaande niet van toepassing is:
- 5) Controleer de LNB, coax kabel en connectoren van antenne buitenunit tot antenna input (1) op controller

8.2 Satelliet gevonden maar u heeft geen beeld:

Controleer de coaxkabel tussen de controller en uw satelliet receiver.
Controleer de aansluitkabels tussen uw satelliet receiver en uw TV.
Zet de receiver en tv achtereen volgens uit en aan.
Raadpleeg de handleiding van uw satellietreceiver/TV.

8.3 Satelliet gevonden maar u heeft niet alle kanalen:

Controleer of uw abonnement/smartcard nog actief is.
Controleer de LNB instellingen (zie hoofdstuk 4.3)

8.4 Dient het voertuig met systeem waterpas te staan?

Het voertuig hoeft niet exact waterpas te staan om de satelliet te vinden. Echter hoe vlakker het voertuig geplaatst is, hoe sneller de juiste satelliet is gevonden. Ook werkt het in het voordeel van de aangegeven LNB verdraaiing.

8.5 Het systeem doet niets. Mogelijke oorzaken/oplossingen:

Staat de powerknop van de controlbox aan?
Brandt de rode led (7) op de controlbox ?
 Zo nee, Controleer de voedingsspanning
 Controleer de zekering
 Controleer de aansluitkabel van de bedieningsunit
 Zo ja, Controleer het contact slot
 Controleer de aansluitkabel van de bedieningsunit

Controleer de bekabeling.

8.6 Het display licht op en satelliet knippert, maar het systeem beweegt niet. Mogelijke oorzaken/oplossingen:

Controleer of er obstakels zijn tegen de buitenunit.
Controleer de Motor Controle aansluitingen en kabel

8.7 Moeten de software update bestanden geopend worden voordat deze op een USB stick worden geplaatst?

Nee, U hoeft ze enkel te kopiëren (rechter muis knop kopiëren) en te plaatsen (rechter muis knop plakken) op een lege USB stick. Vanwege op uw computer geïnstalleerde anti virus programma's zou het kunnen zijn dat u dit niet rechtstreeks vanuit uw email programma kunt doen. In dit geval kunt u een tussenstap maken, door de bestanden eerst op bijvoorbeeld het bureaublad te plaatsen, en vervolgens te kopiëren naar de USB stick

9.1 Technische gegevens

Schotel diameter	: TVA 65: 65 cm TVA 80: 80 cm
Afmetingen en gewicht	: TVA 65: 14 kg B 64 x L 84 x H 20 cm TVA 80: 17 kg B 82 x L 104 x H 18 cm
Voedingsspanning	: 12-24V DC
Vermogensverbruik	: 30W.
Software update	: USB
Bekabeling	: 2 kabels (3 met optie Twin LNB)
Azimuth bereik	: 0° ~ 380° gelimiteerd
Azimuth snelheid	: 15-18°/seconde
Elevatie bereik	: 0° ~ 90°
Elevatie snelheid	: 10°/second
Opslagtemperatuur	: -30°C ~ +70°C
Werkingtemperatuur	: -15°C ~ +50°C
Relatieve vochtigheidsbereik	: 0 ~ 98 %
Aansluiting externe receiver	: standaard 1 receiver, optioneel met Twin LNB 2 receivers

10.1 Garantievoorwaarden

1. De garantie geldt uitsluitend wanneer het Travel Vision systeem deugdelijk is geïnstalleerd en gebruikt is volgens de in de handleiding beschreven procedures
2. Door de strikte kwaliteitscontrole en hoge eisen die gesteld worden aan de gebruikte materialen, garandeert Travelvision b.v. de levering van een deugdelijk functionerend Travel Vision systeem.
3. Mocht er zich bij normaal gebruik van het Travel Vision systeem desondanks toch binnen **24 maanden** na aanschaf en maximaal 36 maanden na de productiedatum een gebrek als gevolg van fabricage- en/of materiaalfout(en) voordoen, dan zal dit gebrek onder de hierna gedefinieerde garantiebepalingen worden verholpen.
4. De garantie is alleen van toepassing op vertoon van het (kopie) aankoopbewijs en na opgave van het serienummer door de bezitter van het Travel Vision systeem.
5. De garantie is niet overdraagbaar.
6. De bezitter van het Travel Vision systeem dient bij eerste constatering van een gebrek de dealer onmiddellijk op de hoogte te stellen en deze in staat te stellen het gebrek op te sporen.
7. Als naar inzicht van de dealer een gebrek direct valt te verhelpen, dan is deze gemachtigd de reparatie uit te voeren. In het geval dat dit niet mogelijk is zal de dealer, zonder dat de verplichting bestaat om tijdelijk een vervangend systeem te leveren, het Travel Vision systeem meenemen voor reparatie in haar vestiging, respectievelijk het systeem opsturen naar Travelvision b.v. om de reparatie te laten uitvoeren.
8. Travelvision b.v. behoudt zich het recht voor om bij de afhandeling van garantie of het aanbieden van adviezen te verwijzen naar, respectievelijk gebruik te maken van de diensten van derden.
9. Uitsluitend wanneer aan alle garantievoorwaarden is voldaan kan hierop aanspraak worden gemaakt. De aansprakelijkheid van Travelvision b.v. is hierbij dan beperkt tot vergoeding van, respectievelijk het voor haar rekening nemen van de kosten van reparatie, respectievelijk vervanging van het (gehele) Travel Vision systeem, dan wel het gedeelte waarin het gebrek zich voordoet, zulks altijd geheel naar eigen inzicht en beoordeling van Travelvision b.v.
10. Travelvision b.v. behoudt zich het recht voor om geheel naar eigen inzicht te beoordelen of het gebrek te wijten is aan onjuist gebruik en/of onjuiste installatie van het Travel Vision systeem, in welk(e) voorkomend(e) geval(len) alle aanspraken op garantie zullen komen te vervallen en derhalve zullen worden afgewezen.
11. Travelvision b.v. is niet verantwoordelijk voor de geschiktheid van het Travel Vision systeem anders dan voor het doel waartoe Travelvision b.v. zich in de gebruikershandleiding heeft verbonden. Travelvision b.v. accepteert derhalve geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook hieruit voortvloeiend.
12. Travelvision b.v. is niet verantwoordelijk voor enig gebrek aan het Travel Vision systeem en/of de functionaliteit hiervan, wanneer dit het gevolg is van een van buitenaf komend onheil, of door het onjuist of onvolledig functioneren van producten en/of diensten van derden, dan wel door de onbereikbaarheid hiervan. Travelvision b.v. accepteert derhalve geen enkele aansprakelijkheid voor welke schade dan ook hieruit voortvloeiend.

